



*Le spécialiste européen de la logistique du froid*

**Chiffre d'affaires consolidé du 3<sup>ème</sup> trimestre 2014 : + 7,2 %**

Le Groupe poursuit sur sa lancée du premier semestre et affiche une progression de son chiffre d'affaires supérieure à 7% ce trimestre, malgré une consommation alimentaire en baisse et des conditions météorologiques estivales peu propices à la consommation des produits saisonniers (crèmes glacées, produits carnés)

**Répartition du chiffre d'affaires :**

(En millions d'euros)

Troisième trimestre	2013	2014	Variation %
<b>Activités du groupe</b>	<b>571,2</b>	<b>611,4</b>	<b>7,1%</b>
Ventes réalisées pour compte de tiers	87,1	94,3	8,2%
<b>Total</b>	<b>658,3</b>	<b>705,7</b>	<b>7,2%</b>

Les ventes réalisées pour compte de tiers (clients de la restauration hors foyer) sont localisées en France, en Espagne et en Belgique.

**Chiffre d'affaires par activité**

(En millions d'euros)

Troisième trimestre	2013	2014	Variation %
Transport France	285,4	305,5	7,0%
Logistique France	113,4	122,5	8,0%
Activités Européennes	134,0	144,8	8,0%
<b>Sous-total Transport et Logistique</b>	<b>532,8</b>	<b>572,8</b>	<b>7,5%</b>
Maritime	31,5	32,5	3,3%
Autres activités	94,0	100,4	6,9%
<b>Total</b>	<b>658,3</b>	<b>705,7</b>	<b>7,2%</b>

Dans le cadre de sa politique de croissance externe, le Groupe a renforcé sa présence en Europe du Nord avec l'acquisition, le 1er septembre, de la société néerlandaise Speksnijder Transport. Cette société contribue pour 1,3 M€ sur la période.

Le chiffre d'affaires des sociétés britanniques cédées en janvier 2014 représentait 2,4 M€ au 3<sup>ème</sup> trimestre 2013.

## **Transport France**

Le chiffre d'affaires du pôle Transport France maintient un rythme de progression soutenu, en dépit des conditions climatiques maussades en juillet et en août. Les flux de la société EBREX, intégrés en début d'année, renforcent significativement les parts de marché du groupe sur tous les segments de marché.

## **Logistique France**

Alors que les niveaux de stocks traités pour le compte des industriels baissent, l'évolution de l'activité atteint 8% dans son ensemble, grâce au développement des dossiers de logistique de flux tendus. L'activité GMS continue d'être un levier de croissance, grâce notamment au démarrage d'un site en région Midi-Pyrénées, dédié à un acteur majeur de la grande distribution.

## **Activités Européennes**

La péninsule Ibérique bénéficie de la reprise économique et de l'ajustement de son modèle commercial de transport tourné vers les clients de taille moyenne.

L'Italie poursuit sa dynamique et continue d'accompagner les grands industriels de l'agro-alimentaire dans leur développement. L'acquisition d'une nouvelle activité dans la région de Trentino vient renforcer le réseau du Nord Est de l'Italie.

Le Benelux progresse fortement, ce trimestre, grâce notamment à l'acquisition de la société Speksnijder Transport dans la région de Rotterdam (Pays-Bas).

## **Maritime**

La Méridionale a souffert, début juillet, d'un conflit social externe à la société et de l'immobilisation d'un de ses navires sur le port de Marseille. Certaines dessertes ont dû être assurées au départ du port de Toulon. Dans ce contexte difficile, l'activité fret a bien résisté (+5,1%) mais l'activité passagers n'a pu profiter pleinement de la période estivale (-1,6%).

Le chiffres d'affaires cumulé au 30 septembre 2014 s'élève à 2 037 M€ contre 1 915 M€ au 30 septembre 2013, en hausse de 6,4 %.

Contacts : Stanislas LEMOR - [Stanislas.Lemor@stef.com](mailto:Stanislas.Lemor@stef.com)

Site : [www.stef.com](http://www.stef.com)

Code ISIN : FR0000064271 – Code REUTERS : STE.PA – Code BLOOMBERG : STF.FP