



*Le spécialiste européen de la logistique du froid*

**Chiffre d'affaires consolidé du 4<sup>ème</sup> trimestre 2014 : + 1,5 %**

**Le chiffre d'affaires cumulé de l'année 2014 progresse de + 5%  
pour atteindre 2 765,4 M€**

Grâce au développement de ses activités européennes, le Groupe maintient une croissance de son chiffre d'affaires à +1,5 % sur le 4<sup>ème</sup> trimestre. En France, l'activité a été soutenue jusqu'à la dernière semaine de l'année dans un contexte économique difficile.

**Répartition du chiffre d'affaires :**

(En millions d'euros)

Quatrième trimestre	2013	2014	Variation %
<b>Activités du groupe</b>	<b>623,5</b>	<b>630,7</b>	<b>1,1%</b>
Ventes réalisées pour compte de tiers	94,3	97,6	3,5%
<b>Total</b>	<b>717,8</b>	<b>728,3</b>	<b>1,5%</b>

Les ventes réalisées pour compte de tiers (clients de la restauration hors foyer) sont localisées en France, en Espagne et en Belgique.

**Chiffre d'affaires par activité**

(En millions d'euros)

Quatrième trimestre	2013	2014	Variation %
Transport France	330,5	321,2	-2,8%
Logistique France	126,6	129,5	2,2%
Activités Européennes	134,5	146,9	9,3%
<b>Sous-total Transport et Logistique</b>	<b>591,6</b>	<b>597,6</b>	<b>1,0%</b>
Maritime	24,9	26,7	7,1%
Autres activités	101,3	104,0	2,8%
<b>Total</b>	<b>717,8</b>	<b>728,3</b>	<b>1,5%</b>

L'effet périmètre n'est pas significatif pour le groupe : il représente un solde de +1,5 M€, entre la sortie des activités britanniques pour -2,4 M€ et l'entrée de la société néerlandaise Speksnijder Transport pour 3,9 M€.

Pour mémoire, la société Ebrex France, spécialisée dans le transport et la logistique sous température dirigée, a été intégrée à partir du 1<sup>er</sup> octobre 2013.

## **Transport France**

La forte variation à la baisse des prix du carburant, répercutée en pied de facture aux clients, explique la baisse du chiffre d'affaires du Transport France, à hauteur de -5,4 M€.

Les activités de transport de marée et de surgelé ont terminé l'année sur une forte progression, la filière des produits frais a été moins dynamique.

## **Logistique France**

Les activités de Logistique France restent bien orientées, notamment grâce à l'activité RHD (Restauration Hors Domicile) qui progresse de 2,5 % et à l'impact d'un nouveau dossier logistique pour une enseigne de grande distribution dans le Sud-Ouest de la France.

## **Activités Européennes**

Les activités européennes observent la même dynamique que les trimestres précédents avec une progression de 6,4% à périmètre comparable :

- En Espagne, le chiffre d'affaires progresse de 5,5 %, grâce notamment au rebond d'activité de fin d'année dans le réseau de groupage domestique,
- En Italie, le renforcement du réseau et la pertinence de l'offre Logistique et Transport permettent de maintenir un rythme de croissance soutenue à 8,6 %.

## **Maritime**

Sur un marché de desserte de la Corse en fort ralentissement, La Méridionale réussit à stabiliser l'activité, tant en fret (+0,2% en volume sur le trimestre), qu'en passagers.

Le navire Scandola, 4<sup>ème</sup> navire de la compagnie, a fait l'objet d'un frètement tout au long de l'année 2014.

## **Chiffre d'affaires annuel**

Le chiffre d'affaires cumulé pour l'année 2014 s'élève à 2 765,4 M€ contre 2 633,1 M€ pour l'année 2013, en hausse de 5 %.

Le résultat net 2014 s'inscrit en amélioration par rapport à 2013.

Contacts : Stanislas LEMOR - [Stanislas.Lemor@stef.com](mailto:Stanislas.Lemor@stef.com)

Site : [www.stef.com](http://www.stef.com)

Code ISIN : FR0000064271 – Code REUTERS : STE.PA – Code BLOOMBERG : STF.FP